



# SAKU VALLAVALITSUS

Lp Marek Lind  
Transpordiamet  
[marek.lind@transpordiamet.ee](mailto:marek.lind@transpordiamet.ee)

Teie 18.03.2025 nr 7.1-2/25/16343-11

Meie 01.04.2025 nr 4-5/3-10

## **Vastuskiri loa osaliselt kehtetuks tunnistamise ja projekti koostamiseks nõuete väljastamise kohta**

Lugupeetud Transpordiameti esindaja. Olete esitanud Saku Vallavalitsusele 18.03.2025 teate loa osaliselt kehtestamise tunnistamise kohta ja nõuded projekti koostamiseks. Teie pöördumise esimeses pooles olete teinud lühiülevaate Transpordiameti ja Saku Vallavalitsuse vahel peetud nõudepeatuste rajamise kirjavahetusest ning kuidas Saku Vallavalitsus on viinud ajapikku üha enam bussipeatuseid vastavalt Transpordiameti nõuetele vastavaks. Kirja teises pooles toote välja omapoolsed otsused, mis puudutavad meie eskiislahendusi ooteplatvormide osas. Täname esmaste nõusolekute esitamise eest, kaalumaks nõusoleku andmist platvormide paigaldamiseks nõu katseprojektina ning lubades projekteerida 1,5m laiused ja kahe kõrgusega 930 mm käsipuuga purded kohtadesse, kus nõudepeatused asuvad kraavide servas. Pöördumise lõpus tunnistate osaliselt kehtetuks 7.1-2/23/16343-2 „Saku valda riigiteedele nr 11242, 11344, 11345 ja 11425 uute bussipeatuste kavandamiseks loa andmine“, millega nõuade eemaldada liiklusemärgid 541a hiljemalt 31.03.2025 järgmistest peatustest: „Üksnurme mõis“ vasakpoolne peatus, „Jalaka“ vaskpoolne peatus, „Kõrgemäe“ mõlemad peatused, „Nurga tee“ vasakpoolne peatus ja „Annekesse tee“ mõlemad peatused. Samuti nõuade riigitee nr 11425 Kanama tee km 2.26 paremal teepoolel asuva liiklusemärgi 221 lisatahvel 821 asendamist hiljemalt 31.03.2025 ning taotleda Transpordiametilt luba riigitee nr Kasemetsa tee km 1,567 vasakule teepoolle bussipeatuse rajamiseks.

Esmalt anname enda poolse kommentaari teie poolt osaliselt kehtetuks tunnistatud loale ja sellega seotud nõudepeatustele, mis tuleb vastavalt teie 18.03.2025 kirjale eemaldada.

1. Oleme valmis „Üksnurme mõis“ peatuses riigitee nr 11345 Rahula-Saku km 5,715 (peatas tee vasakul küljel) rajama hiljemalt 11.04.2025 freesafalkattega ooteala, kus saab bussiga sõitjatele ohutus tagatud. Seejuures palume lubada bussipeatusel jääda senisele asukohale, kuna bussipeatus saab rajatud vastavalt 16.08.2023 väljastatud loa tingimustele.
2. Oleme valmis „Jalaka“ peatuses riigitee nr 11345 Rahula-Saku km 6,23 (peatas tee vasakul küljel) paigaldama hiljemalt 11.04.2025 ajutise üle 1m kõrguse käsipuuga purde, kus saab bussiga sõitja ohutus ja Üksnurme jalgratta- ja jalgteelt ligipääs tagatud. Seejuures palume lubada bussipeatusel jääda senisele asukohale, kuna bussipeatus saab rajatud vastavalt 16.08.2023 väljastatud loa tingimustele.

3. Oleme valmis „Kõrgemäe“ peatuses riigitee nr 11344 Kanama-Üksnurme km 2,33 (peatas tee vasakul küljel) ja km 2,37 (peatas tee paremal küljel) paigaldama hiljemalt 11.04.2025 teeäärse kraavi põhja 400 m läbimõõduga truubi ja rajama freesasfalkattega ooteala, kus saab bussiga sõitjatele ohutus tagatud. Seejuures palume lubada bussipeatustel jääda senisele asukohale, kuna bussipeatused saavad rajatud vastavalt 16.08.2023 väljastatud loa tingimustele.
4. Palume „Nurga tee“ peatuse riigitee nr 11242 Kasemetsa tee km 0,562 (peatas tee vasakul küljel) ooteala rajamiseks tähtaja pikendust 15. juunini 2025, kuna antud peatusesse ei saa ilma projektita rajada bussiga sõitjatele ohutut ootealaga peatust.
5. Palume „Annekese tee“ peatuste riigitee nr 11242 Kasemetsa tee km 1,057 (peatas tee vasakul küljel) ja km 1,107 (peatas tee paremal küljel) ootealade rajamiseks tähtaja pikendust 15. juunini 2025, kuna antud peatustesse ei saa ilma projektita rajada bussiga sõitjatele ohutut ootealaga peatust.

Käesolevaga anname teile ka teada, et riigitee nr 11425 Kanama tee km 2,21 paremal tee poolel asuva liiklusemärgi 221 lisateadetahvel 821 („200m“ asendada „150m“) ei kuulu Saku Vallavalitsuse poolt asendamisele, kuna vastavalt teeregistrile asub liiklusemärk Jälgimäe ühendustee nr 3739 ja riigitee 11425 Kanama tee km 2,42 ristmikust 200 m kaugusel.

Siinkohal taotleb Saku Vallavalitsus Transpordiametilt luba projekteerida ja rajada bussipeatused järgnevatessse asukohtadesse:

1. riigitee nr 11240 Tõdva-Hageri tee km 1.40-1.66 vahemikku vasakule ja paremale teepoolele. Antud peatused on vajalikud kohalike elanike teenindamiseks. Bussipeatuse kohanimi täpsustub pärast loa saamist. Eelduslikult hakkab peatus kandma nime „Väljaotsa“. Palume loa väljastamisel täpsustada, millist tüüpi bussipeatuseid saab antud kohta rajada. Kuna bussipeatus hakkaks teenindama 3-5 isikut (õpilast), eelistab Saku Vallavalitsus rajada peatuse tüüp IV (peatas sõidurajal) järgi.
2. riigitee nr 11242 Kasemetsa tee km 1,567 vasakule teepoolele bussipeatusele „Kuresoo“. Antud peatus asuks Kasemetsa tee jalgratta- ja jalgte suhtes teisel pool kraavi, seepärast on ohutuks bussipeatusesse jõudmiseks tarvis rajada purre. Purde lahendus oleks sama, millele andsite 18.03.2025 kirjaga 7.1-2/25/16343-11 oma nõusoleku.
3. riigitee nr 11345 Rahula-Saku tee km 7,00 vasakule teepoolele taskuga ooteplatvormi ja ootekojaga „Lukusepa“ peatus.
4. riigitee nr 11240 Tõdva-Hageri tee km 6.09-6.29 vahemikku vasakule ja paremale teepoolele taskuga ooteplatvormide ja ootekojaga „Okka tee“ peatused. Palume väljastada ka loa tingimused jalgte projekteerimiseks Tõdva-Hageri jalgratta- ja jalgte ning vasakpoolse „Okka tee“ peatuse ühendamiseks.

Saku Vallavalitsus annab siinkohal teada, et alustame kohtpõhiste bussipeatuste ja sinna hulka kuuluvate rajatiste (metallrestiga ooteala ja purde) projekteerimist järgnevatess kohtades:

1. „Jalaka“ peatus riigitee nr 11345 Rahula-Saku km 6,23 (peatas tee vasakul küljel);

2. „Nurga tee“ peatus riigitee nr 11242 Kasemetsa tee km 0,562 (peatus tee vasakul küljel);
3. „Annekesse tee“ peatused riigitee nr 11242 Kasemetsa tee km 1,057 (peatus tee vasakul küljel) ja km 1,107 (peatus tee paremal küljel).

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Marti Rehemaa  
Vallavanem

Kalev Eensaar  
Teedeinsener  
[kalev.eensaar@sakuvald.ee](mailto:kalev.eensaar@sakuvald.ee)